

# POVODÍ LABE, státní podnik

## INVESTIČNÍ ZÁMĚR

**MVE Litice, rekonstrukce mostu přes odpadní koryto**



|   |   |                              |
|---|---|------------------------------|
| <b>Zpracoval:</b>                         | Milan Suchodol<br>úsekový technik<br>dne: 6.6.2019                  |                              |
| <b>Schválil:</b>                          | Ing. Petr Michalovich<br>Ředitel závodu Pardubice<br>dne: 13.6.2019 |                              |
| <b>Vyhlášeno<br/>Dokumentační komisí:</b> | dne:<br>číslo zápisu:   | Tajemník Dokumentační komise |

### Záměr akce mimo jiné obsahuje:

#### **a) identifikační údaje o plánované stavbě v členění:**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| název stavby – tok, název   | MVE Litice, rekonstrukce mostu přes odpadní koryto |
| místo, případně ř. km, k.ú. | MVE Litice, k.ú. Litice nad Orlicí                 |
| Inventurní číslo DM         | 9051001765 – most na odpadu od VE Litice           |
| identifikátor ISYPO         | 400339033 – odpadní koryto od MVE Litice           |

#### **b) Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky, které bude zejména obsahovat:**

- Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny (důvod, proč je akce připravována).

Historie vodního díla sahá až do 17. století. Účelem VD bylo převádět část průtoků z Divoké Orlice přes štolu vybouranou ve skále a dále odpadním korytem a tím chránit panství v podhradí. Vodní dílo v současných parametrech bylo vybudováno v roce 1871. V letech 1907, 1931 a 1996 docházelo k důležitým změnám ve vlastnictví VD, které měly za následek i změny ve využití energetického potenciálu předmětného VD. Zásadní rekonstrukce VD a energetického využití byly realizovány v letech 1907, 1931-1932, 1987-1992 a poslední realizovaná rekonstrukce byla provedena Povodím Labe, státní podnik v roce 2015.

Přemostění odpadního koryta předpokládáme, že bylo zřízeno s přestavbou vodního díla kolem roku 1930 a odpadního koryta pro zpřístupnění pozemků za odpadním korytem. Most byl součástí privatizačního projektu a byl zakoupen spolu s MVE. Most je součástí vodního díla a MVE a je v majetkové správě Povodí Labe, státní podnik. V současné době most převádí místní komunikaci v lokalitě u kempu. Most je zejména využíván pro přístup do kempu, k lesním pozemkům, provozovatelem MVE k opravám a čištění odpadního koryta a k rekreačnímu objektu č. ev. 37. Most je jediným možným přístupem k výše uvedeným nemovitostem. Tím je dáno, že občasné je zatěžován lesní technikou, technikou správce MVE a vozidly zásobujícími kemp. Most je ve velmi špatném technickém stavu. Mostní podpory jsou založeny pouze na kamenné rovině, provedené na sucho, částečně vyspárované. Kamenné zdivo opěr je vyboulené a nesoudržné. Opěry mostních podpor jsou od roku 2014 provizorně rozepřeny dřevěnými rozpěrami, které zajišťují zdivo proti rozvalení. Trámy jsou umístěny do průtočného profilu odpadu a tvoří částečnou překážku v odtoku vody a jsou tedy i namáhány proudící vodou. Při odstávkách MVE jsou rozpěry pravidelně kontrolovány a případně opravovány. Samotné přemostění je tvořeno železobetonovou deskou uloženou na ocelových nosnících, které jsou vetknuty (zazděny) do betonových podpor. Na římsách je kotveno trubkové zábradlí, které neodpovídá bezpečnostním normám a je ve špatném technickém stavu. Ocelové nosníky jsou podepřeny v ose odpadu subtilní konstrukcí ocelové slupice, která je také ve špatném technickém stavu (koroze, mechanickém poškození). Prvek slupice je neznámého původu, nemá dokumentaci ani statický výpočet. Tato podpěra je nepříznivě umístěna do průtočného profilu odpadního koryta. Nosné ocelové profily jsou napojované a svařované, jsou významně zkorodované. Konstrukce mostu je neopravitelná

- Popis předmětu veřejné zakázky (stávající stav, cíl).

Předmětem veřejné zakázky je odstranění stávajícího nevyhovujícího mostu a výstavba nového mostu přes odpadní koryto. Veškeré parametry nového mostu a technologické postupy budou zpřesněny následnou PD.

Vzhledem k havarijnímu stavu opěr, zhoršenému stavu mostovky a nosných ocelových konstrukcí bude nezbytné úplné odstranění mostu a následná výstavba nového. Předpokladem je mostní objekt železobetonové konstrukce bez střední podpěry s novým demontovatelným zábradlím. Veškeré konstrukce budou navrženy s dlouhodobou životností bezúdržbového provedení. Parametry mostu

budou přizpůsobeny místním podmínkám a používání mostu. Pro stanovení zatížitelnosti a parametrů mostu bude nezbytné svolat projektantem v přípravné fázi výrobní výbor, při kterém bude tato problematika řešena se všemi dotčenými. Stavbu bude nezbytné realizovat při odstávce a omezení provozu MVE, proto bude nezbytné technologii výstavby mostu navrhnout a řešit tak, aby omezení provozu MVE bylo pouze na dobu nezbytně nutnou a realizace proběhla v nejkratších možných lhůtách a v období předpokládaných nízkých průtoků (08 -10). Pro možnost komunikace přes odpadní koryto po dobu rekonstrukce mostu bude zřejmě nezbytné zřídit provizorní přemostění. Potřebnost a typ provizoria bude upřesněn na výrobním výboru vyvolaném projektantem. Vzhledem k úspoře nákladů provozovatel navrhuje alternativu prefabrikace s oboustrannými čely.

- Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele - popis do jaké míry přispěje realizace veřejné zakázky k naplnění potřeb zadavatele.

Předmět veřejné zakázky je v souladu s povinnostmi vlastníka vodního díla a stavby vyplývajících ze zákona č.254/2001 Sb. v platném znění a vyhlášky č.178/2012 Sb.

- Rizika nerealizace veřejné zakázky, snížení kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů.

V případě nerealizace navrhovaných opatření tímto investičním záměrem dojde k dalšímu zhoršení technického stavu mostního objektu, které mohou vést až k havárii mostu. Nutná opatření a podrobný popis je uveden v záznamu z HMP, které jsou přílohou tohoto IZ. V současné době probíhá řízení vedené MÚ Žamberk odborem dopravy o stanovení dopravního značení na omezení zatížitelnosti do 3,5 t, do doby výstavby nového mostu. Jedná se o opatření, které vyplývá z HMP provedené v 12/2018.

- Popis variant naplnění potřeb a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky (odůvodnění, proč není možné dosáhnout cíle vlastními silami).

Vzhledem k havarijnímu stavu opěr, zhoršenému stavu ocelových nosných prvků a betonové konstrukce mostovky včetně izolace a zábradlí – je jediným možným řešením odstranění současného mostu a zřízení nového dle návrhu projektanta. Průtočný profil mostu musí být navrhnout s rezervou nad max. hltnost MVE a max. průtočnou kapacitou odpadního koryta s volným prostorem pro plovoucí splávi. Variantní řešení nového mostního objektu bude zpracováno projektantem i s rozpočtovými náklady.

- Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky.

IZ 2019, PD a povolení stavby 2020, realizace 2020 – 2021

- Výsledek hodnocení VH majetku dle OS 14/2018 v platném znění, který se provádí vždy v rámci přípravy vlastního záměru veškerých stavebních akcí oprav nebo rekonstrukcí liniového majetku (úpravy toků)

Pro účely zpracování IZ a hodnocení stavu předmětného majetku bylo Povodím Labe, státní podnik zadáno vypracování mostní prohlídky oprávněnou kvalifikovanou osobou v 12/2018. HMP je přílohou tohoto investičního záměru.

**c) kvalifikovaný propočet nákladů na realizaci stavby s uvedením způsobu stanovení těchto nákladů, v relevantních případech vč. odhadu návratnosti investice (např. MVE),**

Předpokládané investiční náklady na realizaci veřejné zakázky 3 000 000 Kč

**d) požadavky na celkové urbanistické a architektonické řešení stavby a požadavky na stavebně technické řešení stavby, na tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí, odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany, souhrnné požadavky na plochy a prostory apod.,**

Architektonické řešení mostu se přizpůsobí místním podmínkám, stávajícímu vzhledu okolních stavebních objektů a navržené mostní konstrukci a technologii výstavby vzhledem k odstávce MVE.

Již ve fázi projektu bude stanovena podmínka pro dodavatele k vypracování přísného harmonogramu stavby tak, aby se minimalizovala délka odstávky MVE.

- e) **územně technické podmínky pro přípravu území, včetně napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci, rozsah a způsob zabezpečení přeložek sítí, napojení na dopravní infrastrukturu, vliv stavby, provozu nebo výroby na životní prostředí, zábor zemědělského a lesního půdního fondu apod.,**

Stávající mostní objekt není napojen na žádné inženýrské sítě a přípojky. Pro nový objekt se také nepředpokládá napojení na sítě. Pro realizaci stavby není nutné zajišťovat připojení inženýrských sítí. Stavba bude prováděna pomocí mobilních zařízení (motorové elektrocentrály, čerpadla, atd.) Na povodní straně v těsné blízkosti mostu jsou chráničky se sítěmi, které bude nutné po dobu stavby dočasně přeložit. Bude řešeno projektantem. Přístup ke stavbě je po veřejné obecní komunikaci. Stavbou se nepředpokládá zábor ZPF nebo LPF. Před zahájením prací je nutné vytyčení inženýrských sítí. Přístup k jednotlivým stavebním objektům, plochy pro zařízení staveniště a vyjádření správců inženýrských sítí bude řešeno a doloženo v PD. Část zařízení staveniště bude možné omezeně zřídit na pozemcích v okolí strojovny MVE a podél odpadního koryta, které jsou v majetkové správě Povodí Labe, státní podnik.

- f) **údaje o výskytu chráněných území (CHKO, NP, NPP, PP, PR, Natura, EVL apod.) event. o chráněných druzích rostlin a živočichů a o jiných způsobech ochrany (kulturní památka, technická památka apod.),**

Mostní objekt se nachází na území Přírodního parku Orlice. Projektantem budou předmětné stavební práce projednány s příslušnými orgány ochrany přírody včetně zajištění případného projednání zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin.

- g) **v relevantních případech vyjádření, že zamýšlená investice nebo oprava není v rozporu se závazným Plánem dílčích povodí,**

V plánu dílčích povodí není řešeno. Uvedený záměr není s POP v rozporu.

- h) **majetkoprávní vztahy:**

- záměr na opravu/rekonstrukci bude obsahovat listiny, prokazující vlastnické právo ke stavbě (smlouva prokazující nabytí majetku, kolaudační rozhodnutí nebo kolaudační souhlas).

Mostní objekt je veden v inventurním soupisu pod č. 9051001765. Jiné podklady nejsou k dispozici.

- záměr na opravu/rekonstrukci bude obsahovat dokumentaci skutečného provedení nebo pasport stavby (nebo jiná dostupná dokumentace stavby).

V příloze záměru je záznam z HMP ze dne 28.12.2018, ve kterém je zdokumentován současný stav mostu.

- aktuální stav dotčených pozemků (doložené snímkem pozemkové mapy a výpisem z katastru nemovitostí).

| Katastrální území | p.č.  | Vlastník / právo hospodařit | Využití         |
|-------------------|-------|-----------------------------|-----------------|
| Litice nad Orlicí | 429   | Obec Záchlumí               | stavba, přístup |
| Litice nad Orlicí | 262/2 | Obec Záchlumí               | stavba          |

|                   |        |                                 |                     |
|-------------------|--------|---------------------------------|---------------------|
| Litice nad Orlicí | 100/4  | ČR - Povodí Labe, státní podnik | přístup, staveniště |
| Litice nad Orlicí | 108/11 | ČR - Povodí Labe, státní podnik | stavba              |
| Litice nad Orlicí | 262/1  | ČR - Povodí Labe, státní podnik | staveniště          |
| Litice nad Orlicí | 261/1  | ČR - Povodí Labe, státní podnik | staveniště          |
| Litice nad Orlicí | 428    | Obec Záchlumí                   | stavba, přístup     |



- i) požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby energiemi, vodou, pracovníky apod. a předpokládanou výši finančních potřeb jak provozu, tak i reprodukce pořízeného majetku a zdroje jejich úhrady v roce následujícím po roce uvedení stavby do provozu

Pro bezpečné provozování mostu bude nezbytné zabezpečovat pravidelné HMP a s tím spojené případné opatření vyplývající ze závěru prohlídek. Náklady spojené s údržbou mostu se předpokládají až ve střednědobém horizontu, které budou spojeny nejprve s údržbou ocelových konstrukcí (zábradlí).

- j) v relevantních případech upozornění na nutnost zajištění povolení mimořádné manipulace pro realizaci stavby

Pro realizaci stavby bude nutné odstavit MVE z provozu pouze na dobu nezbytně nutnou pro stavební práce, pro které bude nezbytné mít odpadní koryto bez vody. I při odstavení MVE je nutné počítat se zbytkovou vodou v odpadním korytu, případně se vzdouvanou vodou z koryta Divoké Orlice při vyšších vodních stavech.

- k) výkresy a schémata určená správcem programu (u akcí, které je možno hradit z prostředků dotačních programů),

Nebude řešeno z dotačních prostředků

- l) rozdělení stavby na stavební objekty a provozní soubory s určením u každého z nich jednotlivě zda jde o opravu či investici (včetně uvedení DHM v relevantních případech). Současně musí rozdělení na stavební objekty a provozní soubory korespondovat s rozdělením ve stávající evidenci DHM (v případě investic s předpokládaným vznikem nových DHM pak musí záměr obsahovat i návrh rozdělení stavebních objektů a provozních souborů pro budoucí zařazení do DHM),

Investiční záměr není členěn na stavební objekty.

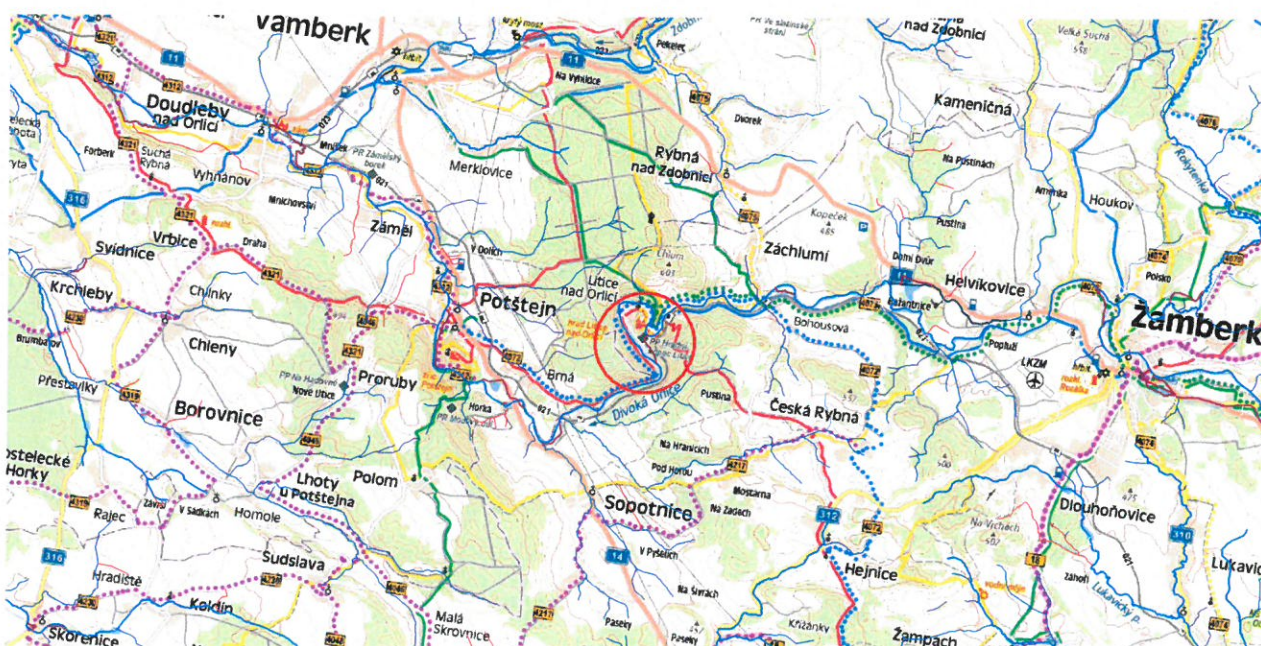
Nebude řešeno z dotačních prostředků

Situace 1:50 000

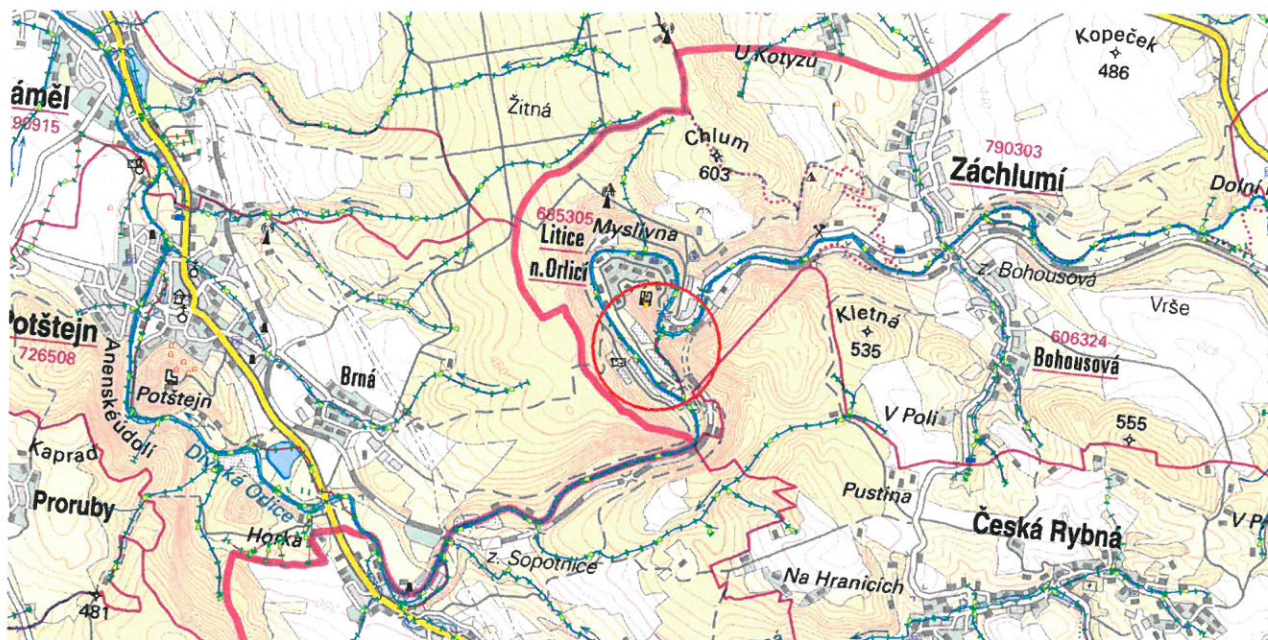
## Fotodokumentace současného stavu

HMP ze dne 28.12.2018 – elektronicky přiložena samostatně

Snímek 1 : 50 000



Situace 1 : 20 000



Fotodokumentace současného stavu:

### Most přes odpadní koryto







# Hlavní prohlídka 28.12.2018

M-001

Datum prohlídky 28.12.2018

Provedl: Ing. Jan Dobrovolný č.oprávnění k provádění hlavních a mimořádných prohlídek: 206/2017

## Přítomni

**Směr popisu** Zleva doprava, postupně od O1 ke konci mostu  
**Způsob** Celý objekt přístupný z terénu bez použití plošiny.

## zpřístupnění

**Počasí při prohlídce** Oblačno **Teplota vzduchu** 2.0 °C **nosné konstrukce** 2.0 °C

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Název objektu** Litice, Mostek přes odpadní kanál Litice**Okres****Rok postavení****Liniové staničení** ..... km**Číslo úseku****Úsekové staničení** ..... km

## B. DIAGNOSTICKÉ ZJIŠTĚNÍ

**Základy mostních podpěr a křídel, zemní těleso**

Založení mostu není známo, pravděpodobně plošné

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Mostní podpěry**

Opěry kamenné, zděné.

Úložné prahy betonové, monolitické.

V současné době je spodní stavba provizorně podepřena soustavou dřevěných trámů.

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi - Křídla**

Křídla kamenná, zděná.

**Ložiska, klouby, mostní závěry**

Mostní závěry nejsou provedeny.

**Ložiska, klouby, mostní závěry - Ložiska**

NK uložena přímo na povrch spodní stavby.

**Izolační systém**

Izolace pravděpodobně celoplošná, vanová, natavovací pásy

**Nosná konstrukce**

Nosná konstrukce je spřažená, ocelové nosníky I doplněné spřažující ŽB deskou

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka**

Vozovku tvoří přímo pojížděná betonová deska, která tvoří zároveň ochranu hydroizolace. Deska je vyztužená pletivem.

**Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy**

Římsy oboustranné, železobetonové, monolitické, součástí NK.

**Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí**

Zábradlí ocelové s podélnou výplní

**Cizí zařízení na mostě**

Vpravo chráničky s vedením inženýrských sítí neznámého správce

**Území pod mostem a přístupové cesty - Území pod mostem**

Pod mostem protéká trvalý vodní tok, bez umělého zpevnění.

## C. ZÁVADY

**Nezadaný**

- Statický přepočet zatížitelnosti není k dispozici
- Mostní list není k dispozici

**Mostní podpěry, křídla, čelní zdi**

- Opěra O1 má rozvolněné zdivo bez výplně spár, zdivo vyboulené, staticky nestabilní a provizorně rozepřené !
- Opěra O2 má rozvolněné zdivo bez výplně spár, zdivo vyboulené, staticky nestabilní a provizorně rozepřené !

- Křídlo K1 (navazující opěrná zídka) má rozvolněné zdivo bez výplně spár
- Na opěře O1 jsou stopy po zatékání
- Křídlo K2 (navazující opěrná zídka) má rozvolněné zdivo bez výplně spár

- Křídlo K3 (navazující opěrná zídka) má rozvolněné zdivo bez výplně spár, ve sparách vegetace
- Křídlo K4 (navazující opěrná zídka) má rozvolněné zdivo bez výplně spár
- Dodatečné podepření NK je bez PKO, prozatím povrchová korozie, tvoří překážku v průtočném profilu
- na dně toku je provizorní rozepření opěr, které tvoří překážku v průtočném profilu toku

#### Nosná konstrukce

- PKO NK je dožilá, plošně se vyskytuje prozatím povrchová korozie
- Na podhledu NK se lokálně vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky, napadené korozí

#### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Vozovka

- Vozovka na začátku mostu je mírně prosedlá, vyspravovaná
- Na přechodu na mostovku na začátku mostu jsou patrné trhliny
- Na vozovce na objektu vlevo je velký výtluk, porucha izolace!
- povrchová degradace vozovky na mostě
- Na přechodu na mostovku na konci mostu jsou patrné trhliny
- Krajnice na začátku mostu vlevo se bortí

#### Vozovka, chodníky, římsy, kolejový svršek - Římsy

- Levá římsa je porostlá mechem, bok poteklý
- Pravá římsa je porostlá mechem, bok poteklý
- Podél pravé římsy jsou nečistoty

#### Svodidla, zábradelní svodidla, zábradlí, dopravní značení a označení mostu - Zábradlí

- Levé zábradlí je vykloněné
- PKO zábradlí je lokálně porušená, lokálně se vyskytuje korozie
- Výška zábradlí je 1060mm, nesplňuje současné normové požadavky
- Pravé zábradlí je vykloněné

#### Cizí zařízení na mostě

- Chráničky inženýrských sítí jsou zkorodované a bez PKO

#### Území pod mostem a přístupové cesty

- V těsném okolí mostu je vzrostlá vegetace

### D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH A KONTROLNÍCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

O objekt je pečováno v možnostech správce mostu. Běžné prohlídky nejsou prováděny.

### E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY OBJEKTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

Most je vzhledem ke stavu a poruchám spodní stavby neopravitelný. Při poruše provizorního rozepření opěr hrozí riziko náhlé zborcení konstrukce !!! NEBEZPEČÍ ÚRAZU!

V současné době navrhuji objekt ke kompletní rekonstrukci. V nejbližší době je nutno vyvolat administrativní úkony k započetí přípravy projektové dokumentace a povolení stavby.

Do doby rekonstrukce mostu bude nutno zajistit výkon kvalitní údržby. Zejména neustále (min1x týdně) kontrolovat a ověřovat funkci provizorního rozepření opěr. V případě významného zhoršení stavu je nutné vyvolat mimořádnou mostní prohlídku a na jejím základě most ihned uzavřít!

Na objekt z hlediska bezpečného provozu neprodleně osadit DZ omezující zatížitelnost na 3,5t.

Termín splnění: ihned

### F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ V ÚDRŽBOVÉ ORGANIZACI, STANOVENÍ ZPŮSOBŮ A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNĚ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY

Výsledky prohlídky a navrhovaná opatření byly projednané se zástupcem správce objektu.

### G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A STAVEBNÍHO STAVU MOSTU

#### Stavebně-technické stavy

|                         |  | Zatížitelnost mostu [t] |     |
|-------------------------|--|-------------------------|-----|
| <b>Spodní stavba</b>    | VII - havarijní  | <b>Vn</b>               | 3.5 |
| <b>Nosná konstrukce</b> | IV - Uspokojivý  | <b>Vr</b>               | 3.5 |
| <b>Mostní vybavení</b>  | V - Špatný   | <b>Ve</b>               | ... |
| <b>Použitelnost</b>     | III - Použitelné s výhradou  | <b>Fe</b>               | ... |
| <b>Koeficient</b>       | 0.2  |                         |     |
| <b>stavebního stavu</b> |  |                         |     |
| <b>Rok příští HMP</b>   | 2020   |                         |     |
| <b>Poznámka</b>         | Most je v havarijním stavu. V současné době navrhuji objekt ke kompletní rekonstrukci. Vzhledem k intenzitě provozu ve spojení s kvalitní údržbou je možno most zachovat v provizorním a dočasném provozu za podmínky, že se na objekt osadí DZ omezující zatížitelnost na 3,5t a těžší doprava bude vymezena. |                         |     |

## Hlavní prohlídka 28.12.2018

M-001



\_Pohled na objekt po směru popisu



\_Pohled na objekt proti směru popisu



b\_vozovka na začátku objektu



c\_vozovka na objektu



d\_vozovka na konci objektu



\_Pohled na levou římsu po směru popisu

## Hlavní prohlídka 28.12.2018

M-001



\_Pohled na levou římsu proti směru popisu



\_Pohled na pravou římsu proti směru popisu



\_Pohled na pravou římsu po směru popisu



\_Pohled na objekt zleva



b\_Pohled na svislou plochu levé římsy



\_Pohled na objekt zprava

## Hlavní prohlídka 28.12.2018

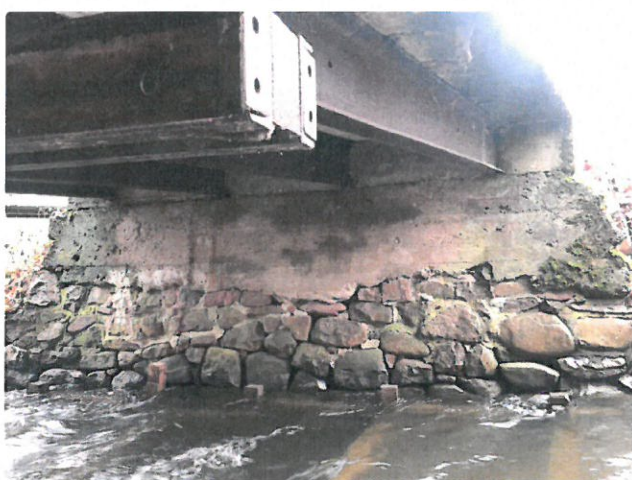
M-001



b\_Pohled na svislou plochu pravé římsy



\_Levé křídlo na začátku mostu (K1)



\_Pohled na opěru O1



\_Pravé křídlo na začátku mostu (K2)



\_Levé křídlo na konci mostu (K3), (navazující opěrná zeď)



\_Pohled na opěru O2

## Hlavní prohlídka 28.12.2018

M-001



\_Pravé křídlo na konci mostu (K4), (navazující opěrná zeď)



a\_Pohled na NK zleva



b\_Pohled na NK zprava



\_Pohled pod most



\_most je v polovině rozpětí dodatečně podepřen ocelovou podpěrou



IMG\_8117 - Vozovka na začátku mostu je mírně prosedlá, vyspravovaná

## Hlavní prohlídka 28.12.2018

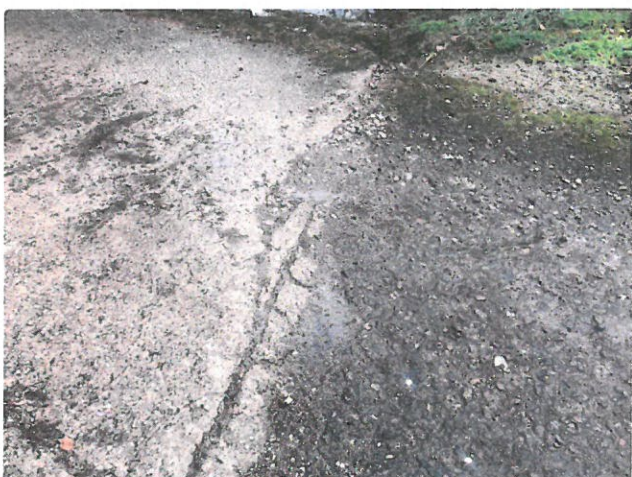
M-001



IMG\_8118 - Na přechodu na mostovku na začátku mostu jsou patrné trhliny, ale pravděpodobně tě



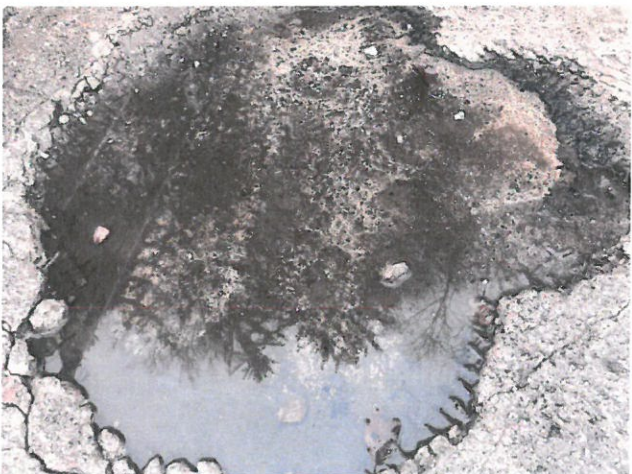
IMG\_8119 - Na přechodu na mostovku na začátku mostu jsou patrné trhliny, ale pravděpodobně tě



IMG\_8120 - Na přechodu na mostovku na začátku mostu jsou patrné trhliny, ale pravděpodobně tě



IMG\_8122 - Na vozovce na objektu vlevo je velký výtluk, porucha izolace!



IMG\_8123 - Na vozovce na objektu vlevo je velký výtluk, porucha izolace!



IMG\_8124 - Na vozovce na objektu vlevo je velký výtluk, porucha izolace!

## Hlavní prohlídka 28.12.2018

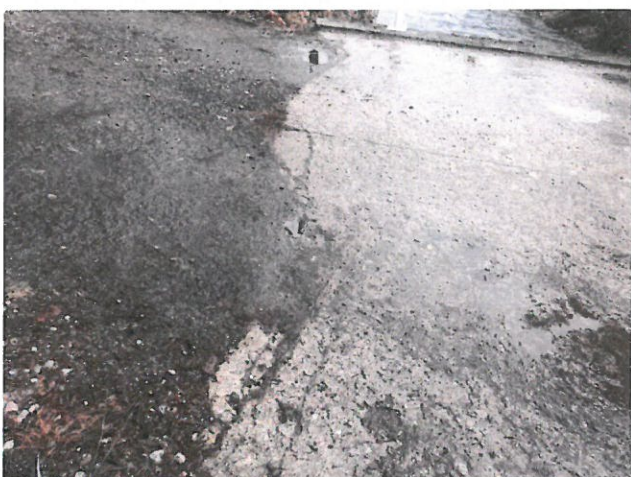
M-001



IMG\_8125 - povrchová degradace vozovky na mostě



IMG\_8126 - povrchová degradace vozovky na mostě



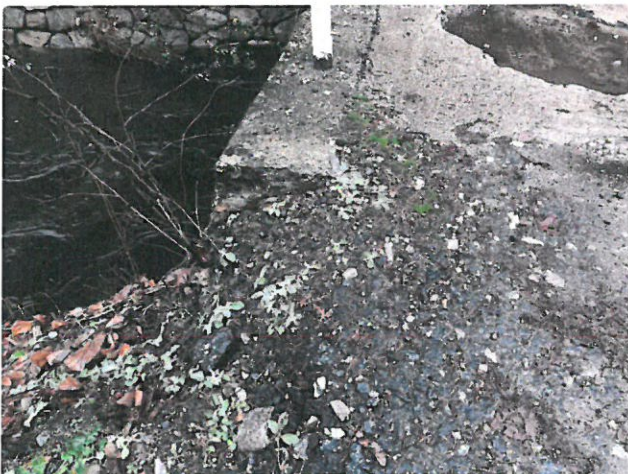
IMG\_8127 - Na přechodu na mostovku na konci mostu jsou patrné trhliny, ale pravděpodobně těsné



IMG\_8128 - Na přechodu na mostovku na konci mostu jsou patrné trhliny, ale pravděpodobně těsné



IMG\_8129 - Na přechodu na mostovku na konci mostu jsou patrné trhliny, ale pravděpodobně těsné



IMG\_8133 - Krajnice na začátku mostu vlevo se bortí

## Hlavní prohlídka 28.12.2018

M-001



IMG\_8135 - Levé zábradlí je vykloněné



IMG\_8136 - PKO zábradlí je lokálně porušená, lokálně se vyskytuje koroze



IMG\_8137 - Výška zábradlí je 1060mm, nesplňuje současné normové požadavky



IMG\_8138 - Levá římsa je porostlá mechem, bok poteklý



IMG\_8139 - PKO zábradlí je lokálně porušená, lokálně se vyskytuje koroze



IMG\_8143 - Pravé zábradlí je vykloněné

## Hlavní prohlídka 28.12.2018

M-001



IMG\_8144 - Pravá římsa je porostlá mechem, bok poteklý



IMG\_8145 - Podél pravé římsy jsou nečistoty



IMG\_8148 - Křídlo K1 (navazující opěrná zídka) má rozvolněné zdivo bez výplně spár



IMG\_8149 - Křídlo K1 (navazující opěrná zídka) má rozvolněné zdivo bez výplně spár



IMG\_8151 - Opěra O1 má rozvolněné zdivo bez výplně spár



IMG\_8152 - Na opěře O1 jsou stopy po zatékání

## Hlavní prohlídka 28.12.2018

M-001



IMG\_8153 - Opěra O1 má rozvolněné zdivo bez výplně spár



IMG\_8154 - Opěra O1 má rozvolněné zdivo bez výplně spár



IMG\_8156 - Křídlo K2 (navazující opěrná zídka má rozvolněné zdivo bez výplně spár



IMG\_8159 - V těsném okolí mostu je vzrostlá vegetace



IMG\_8162 - Křídlo K2 (navazující opěrná zídka) má rozvolněné zdivo bez výplně spár



IMG\_8166 - Křídlo K3 (navazující opěrná zídka) má rozvolněné zdivo bez výplně spár

## Hlavní prohlídka 28.12.2018

M-001



IMG\_8169 - Opěra O2 má rozvolněné zdivo bez výplně spár



IMG\_8170 - Opěra O2 má rozvolněné zdivo bez výplně spár



IMG\_8171 - Opěra O2 má rozvolněné zdivo bez výplně spár



IMG\_8172 - Opěra O2 má rozvolněné zdivo bez výplně spár



IMG\_8173 - Opěra O2 má rozvolněné zdivo bez výplně spár



IMG\_8174 - Opěra O2 má rozvolněné zdivo bez výplně spár

## Hlavní prohlídka 28.12.2018

M-001



IMG\_8176 - Křídlo K4 (navazující opěrná zídka) má rozvolněné zdivo bez výplně spár



IMG\_8177 - Křídlo K4 (navazující opěrná zídka) má rozvolněné zdivo bez výplně spár



IMG\_8182 - PKO NK je dožilá, plošně se vyskytuje prozatím povrchová koroze



IMG\_8184 - Dodatečné podepření NK je bez PKO, prozatím povrchová koroze, tvoří překážku v



IMG\_8198 - PKO NK je dožilá, plošně se vyskytuje prozatím povrchová koroze



IMG\_8199 - PKO NK je dožilá, plošně se vyskytuje prozatím povrchová koroze

## Hlavní prohlídka 28.12.2018

M-001



IMG\_8200 - Dodatečné podepření NK je bez PKO, prozatím povrchová koroze, tvoří překážku v



IMG\_8201 - Dodatečné podepření NK je bez PKO, prozatím povrchová koroze, tvoří překážku v



IMG\_8209 - PKO NK je dožilá, plošně se vyskytuje prozatím povrchová koroze



IMG\_8212 - Chráničky inženýrských sítí jsou zkorodované a bez PKO



IMG\_8213 - PKO NK je dožilá, plošně se vyskytuje prozatím povrchová koroze



IMG\_8214 - Na podhledu NK se lokálně vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky, napade

## Hlavní prohlídka 28.12.2018

M-001



IMG\_8215 - Na opěře O1 jsou stopy po zatékání



IMG\_8216 - Na podhledu NK se lokálně vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky, napade



IMG\_8217 - Na podhledu NK se lokálně vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky, napade



IMG\_8218 - Dodatečné podepření NK je bez PKO, prozatím povrchová koroze, tvoří překážku v



IMG\_8219 - Dodatečné podepření NK je bez PKO, prozatím povrchová koroze, tvoří překážku v



IMG\_8220 - Dodatečné podepření NK je bez PKO, prozatím povrchová koroze, tvoří překážku v

## Hlavní prohlídka 28.12.2018

M-001



IMG\_8221 - Dodatečné podepření NK je bez PKO, prozatím povrchová koroze, tvoří překážku v



IMG\_8222 - Dodatečné podepření NK je bez PKO, prozatím povrchová koroze, tvoří překážku v



IMG\_8223 - Dodatečné podepření NK je bez PKO, prozatím povrchová koroze, tvoří překážku v



IMG\_8224 - PKO NK je dožilá, plošně se vyskytuje prozatím povrchová koroze



IMG\_8225 - PKO NK je dožilá, plošně se vyskytuje prozatím povrchová koroze



IMG\_8227 - Na podhledu NK se lokálně vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky, napade

## Hlavní prohlídka 28.12.2018

M-001



IMG\_8228 - PKO NK je dožilá, plošně se vyskytuje prozatím povrchová koroze



IMG\_8229 - Na podhledu NK se lokálně vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky, napade



IMG\_8230 - Na podhledu NK se lokálně vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky, napade



IMG\_8231 - Na podhledu NK se lokálně vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky, napade



IMG\_8232 - Na podhledu NK se lokálně vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky, napade



IMG\_8234 - Na podhledu NK se lokálně vyskytují stopy po zatékání, obnažené třmínky, napade

# Hlavní prohlídka 28.12.2018

M-001



IMG\_8235 - PKO NK je dožilá, plošně se vyskytuje prozatím povrchová korozie



IMG\_8237 - porovizorní podepření v polovině rozpětí NO tvoří překážku v průtočném prof



IMG\_8238 - na dně toku je provizorní rozepření opěr, které tvoří překážku v průtočném